

503 nouveaux radars en France

Le gouvernement prévoit l'installation de plus de 500 nouveaux radars automatiques au cours de l'année 2011. Trois nouveaux types de radars seront mis en service : de nouveaux radars fixes capables de faire la distinction entre poids-lourds et véhicules légers, ensuite les radars de contrôle de franchissement de passages à niveaux et enfin les radars calculant la vitesse moyenne de circulation sur une distance donnée également appelés "radars tronçons".

Pour aller dans le détail le nombre de radars déployés en 2011, cliquez sur la suite.

374 nouveaux radars fixes dont environ 100 radars poids-lourds. Sur ces 374 radars fixes, 115 sont des radars budgétisés en 2010 mais qui n'ont pas pu être installés au cours de l'année.

64 nouveaux radars feux rouges. Sur ces 64 radars feux rouges, 40 sont des radars budgétisés en 2010 mais qui n'ont pas pu être installés au cours de l'année.

30 nouveaux radars des passages à niveaux.

35 nouveaux radars de vitesse moyenne.

A la fin de l'année 2011 il est donc prévu que 3724 radars automatisés de contrôle de vitesse et de franchissement de feux rouges soient installés en France dont:

2264 radars automatiques fixes

932 radars automatiques embarqués

463 radars feux rouges

30 radars de passages à niveaux

35 radars de vitesse moyenne

On remarque qu'au cours de l'année 2011, il n'y aura pas de nouveaux radars automatiques mobiles embarqués mais qu'une centaine de véhicules équipés de radars embarqués seront réformés et remplacés par des modèles plus récents.

On remarque également que les dispositifs de contrôles des inter-distances entre véhicules prévus depuis 2009 sont pour le moment abandonnés alors même que le dispositif est homologué depuis 2008.