

Radars nouvelle génération

Lidar, c'est un nom qui pourrait devenir très connu des automobilistes.

Que se cache-t'il derrière ce nom : il s'agit d'un radar nouvelle génération actuellement en phase de test développé par l'entreprise allemande SIM spécialisée dans la fabrication d'appareil de surveillance.

Il est basé sur une nouvelle technologie dans la mesure de vitesse qui utilise non plus l'émission d'ondes radio dont la réverbération permet d'établir le déplacement du véhicule mais la lumière.

Doté un laser à impulsion, le Lidar (Light Detection and Ranging) calcule la distance d'un objet en mesurant le délai entre l'émission et la détection du signal réfléchi. Il présente l'avantage (pour les forces de l'ordre) de pouvoir contrôler la vitesse des voitures dans les deux sens de circulation en étant installé au niveau du terre-plein central avec une grande précision.

De plus, le Lidar a une vue perçante et vous voit venir de très loin ; il ne suffira plus de freiner à son approche pour le berner mais il faudra l'anticiper. D'après le Nord Eclair, la police belge aurait déjà fait connaître son intérêt pour ce nouvel outil et dans certaines zones du pays, son acquisition future aurait déjà été budgétée. Nous sommes quasi sûr que La France ne devrait pas tarder à lui emboîter le pas.