

## Plus efficace

D'ici à décembre prochain, 300 nouveaux radars entreront en action. Puis, dans les quatre années suivantes, selon la feuille de route fixée par Nicolas Sarkozy, 2 000 autres s'ajouteront au dispositif, dont 800 fixes. Autant dire une forêt de caméras qui seront braquées sur les conducteurs.

D'après nos sources, de nouveaux modèles verront le jour. On pourra citer comme exemple le radar qui pourra « prendre » quatre voies d'autoroute d'un coup, ou encore le radar « intelligent », qui reconnaîtra les formes pour flasher les poids lourds, lesquels échappent aujourd'hui à ce genre de sanctions.

Un autre radar à l'étude, celui réagissant à la pluie : il pourrait changer automatiquement ses réglages de vitesse, pour passer de 130 à 110 km/heure. Fait certain, en 2009, une dizaine de tunnels seront équipés de radars qui sanctionneront le non-respect des distances de sécurité. Les premiers radars aux feux rouges seront installés au cours de cette même année.